

Mann sparket bil

Politiet fikk natt til søndag melding fra forbipasserende om at en mann hadde sparket i en bil i Narvik.

Et speil på en bil er sparket løs, og en mann i 30-årene mistenkes for forholdet.

Båter på rek

Det ble lørdag tatt vare på en 14 fots plastbåt med hardtop som var på rek utenfor Sjøvegan. Politiet vet hvor den er fortøyd. Dette er ikke den eneste «herreløse» båten politiet har fått melding om i helga. Derfor oppfordrer de folk til å ta hensyn til eventuell springflo om de drar båten opp på land.

Kjørte på - og stakk

En bileier ringte politiet og forklarte at bilen hans var påkjørt og påført skade på venstre for- og bakdør mens den sto parkert i Nordahl Griegs vei mellom kl. 22 og 23 fredag kveld.

Ingen hadde meldt fra om skaden.

Narvik kommune bruker gr Har spart n

Siden 2004 har gratisprogrammet Skolelinux spart Narvik kommune for mellom 10 og 20 millioner kroner.

Tommy Høgset

Tommy.Hogset@fremover.no

De siste åtte årene har Narvik kommune benyttet seg av Skolelinux, et gratis operativsystem som ifølge IKT-konsulent for skolene i Narvik kommune, Viggo Fedreheim, har mange fordeler.

Det er gratis, er billig å drifte og kommunen slipper å bruke penger på kostbare lisenser.

– Skolelinux har spart kommunen for store pengesummer, millionbeløp, som de heller kan bruke på andre ting, sier IKT-konsulent Viggo Fedreheim.

10 til 20 millioner

Fedreheim er strålende fornøyd med gratisprogrammet Skolelinux sammenlignet med andre operativsystem som er langt mer kostbare.

Beregninger Fremover har fått tilgang til viser at Narvik kommune har spart så mye som et sted mellom 10 og 20 millioner på å benytte seg av gratisprogrammet de siste åtte årene.

Regnestykke

Regnestykket tar høyde for spar-te kostnader til lisenser som medfølger de alternative operativsystemene, lavere driftskostnader og lengre levetid på datautstyret grunnet lavere krav til kapasitet. Totalt har Narvikskolen en maskinpark på 1600 maskiner fordelt på de 11 skolene fra Skjomen i sør til Bjerkvik i nord.

– Vi kan gjenbruke gamle maskiner i skolen som er for dårlig andre steder i kommunen der de ikke bruker Skolelinux. Levetiden på en datamaskin blir 3-5 år lenger med Skolelinux. Vi kaller det for grønn IT, miljøvennlig IT. Når kommunen i tillegg sparer penger på lisenser og har lavere driftskostnader er det ikke vanskelig å forstå at det er snakk om betydelige millionbesparelser i løpet av de åtte årene Skolelinux har blitt benyttet, forklarer Viggo Fedreheim.

Når målene i K-06

Fedreheim har også kvalitetssikret Skolelinux i forhold til målene i læreplanen, Kunnskapsløftet 06.

– Det spiller ingen rolle om man kjører en Rolls-Royce eller en Volvo. Så lenge man kommer trygt fram er det uinteressant. IT er en ferdighet på linje med lesing og skriving i den nye læreplanen og vi når målene med god



HAR SPART MILLIONER: Narvik kommune har spart millioner av kroner på å bruke gratisprogrammet Skolelinux i stedet for

«» Det spiller ingen rolle om man kjører en Rolls-Royce eller en Volvo. Så lenge man kommer trygt fram er det uinteressant.

Viggo Fedreheim

margin ved hjelp av Skolelinux, sier Viggo Fedreheim.

Annet å bruke penger på

Også Harstad kommune benytter seg av Skolelinux på sine datamaskiner i grunnskolen. Viggo Fedreheim tror at også flere kommuner vil få opp øynene for gratisprogrammet i tida som kommer.

– Kommunene som bruker Skolelinux er i grovt mindretall i forhold til de som ikke benytter det. Men det er nok helt sikkert

FAKTA

- Skolelinux er spesiallaget for grunnskolen. Systemet er gratis å bruke og installere.
- Målet med Skolelinux-prosjektet er å sikre at elevene har dataprogram på sitt morsmål med et driftskonsept som er tilpasset og klargjort for sentralisert drift.
- Det følger med et opplegg for realistisk innføring og bruk av fri programvare i skolehverdagen.
- Hensikten er å gi universal tilgang til IKT og hindre digitale klaskeskiller.
- Derfor brukes fri programvare fordi det også gir elever med interesse for teknologi og språk en mulighet til å skape sin egen framtid med full tilgang til alle delene dataprogram består av.

flere kommuner som har andre ting å bruke pengene på enn data-lisenser til de store og tunge sel-skapene, tror Viggo Fedreheim.

– Sparer store

Informatiker Knut Yrvin er ikke i tvil om at Narvik kommune har spart store penger på bruken av Skolelinux.


Tommy Høgset

Tommy.Hogset@fremover.no

Knut Yrvin er leder for foreningen for fremme av fri programvare og har erfaring med kostnader knyttet til bruken av de forskjellige typer operativsystem.

– Et konservativt anslag er en besparelse på en million årlig, men det tallet kan fort dobles med en maskinpark på 1600 maskiner som i Narvik. En besparelse på 10-20 millioner høres ikke urimelig ut, sier Yrvin.


Han forteller at maskinene som benyttes til Skolelinux trenger langt mindre kapasitet




WWW.aurorakino.no

Mandag 23. juli


16:30/Mea
EVENTYRHUSET
Norsk tale Alle Animasjon




16:45/Ankeret
ISTID 4: KONTINENTER PÅ AVEIE
(norsk tale 3D)
1t 34m Alle Animasjon USA



18:15/Mea
THE AMAZING SPIDER-MAN 2D
11 år, Action/Eventyr/Thriller, USA




CHANNING TATUM MATTHEW MCCONAUGHEY
MAGIC MIKE
WORK ALL DAY. WORK IT ALL NIGHT.




18:45/Ankeret
MAGIC MIKE

21:00/Ankeret
THE AMAZING SPIDER-MAN 3D
11 år, Action/Eventyr/Thriller, USA




21:15/Mea
MAGIC MIKE



Man - Fre: 17 - 21

Billettbestilling:
www.aurorabillett.no
Formidler av kultur- og kinobilletter
Man - Fre: 09 - 21
Lør - Søn: 11 - 21



Gratisprogram i skolen millioner



Andre mer kjente operativsystemer. Viggo Fedreheim i Narvik kommune ser klare fordeler med å bruke Skolelinux. (Foto: Tommy Høgset)

re penger på programvare

enn maskiner som skal benyttes til Windows og Mac OS. Derfor kan datamaskinene kjøpes billig og brukes lenge. I tillegg er besparelsene store i forhold til driften av Skolelinux.

– I Extremadura i Spania er det 200.000 elever og 70.000 datamaskiner knyttet til Skolelinux. Det er to personer som drifter dette anlegget. Det hadde ikke vært mulig med Microsoft sine løsninger, sier Knut Yrvin.



EKSPERT: Informatiker Knut Yrvin tror at Narvik kommune har spart millioner av kroner ved bruk av Skolelinux. (Foto: Privat)

Få vet om rettighetene ved flyforsinkelser

Sommer og ferietid betyr mange reisende med fly til og fra utlandet, men ikke alle vet hvilke rettigheter de har hvis flighten blir kansellert eller forsinket.

Pål Lenschow Mathisen
redaksjon@fremover.no

I utgangspunktet har passasjerer krav på en standardkompensasjon fra 250 euro og oppover ved en forsinkelse på mer enn tre timer. Rettighetene dine slår inn når

1) Forsinkelsen er mer enn to timer for flyginger på 1.500 km eller mindre.

2) Forsinkelse på mer enn tre timer innen EU- og EØS området for flyginger over 1.500 km

3) Forsinkelse på mer enn tre timer utenfor EU- og EØS-området på under 3.500 km

4) Forsinkelse på mer enn fire timer på alle flyginger over 3.500 km.

Dersom ett av kravene er oppfylt, har du uansett årsak til forsinkelsen, krav på skriftlig melding fra flyselskapet, måltider og forfriskninger som står i forhold til ventetiden og gratis hotellovernatting dersom ny avgang først blir dagen etter.

– Bryter reglene

De fleste selskapene følger reglene, men noen har flere saker i Transportklagenemnda enn andre.

Lavprisselskapene Wizz Air (4 saker) og Ryanair (3 saker) har flest ganger unnlatt å gi passasjerene sine det de har krav på. Europeiske nettverksselskaper som Lufthansa

(1 sak), TAP Portugal (1 sak), Air Baltic (1 sak) og Brussels Airlines (1 sak) er også representert. Hele 8 av 11 saker dreier seg om forsinkelser.

– Vi liker dårlig at enkelte flyselskaper bryter reglene. Selskapene må forholde seg til gjeldende rett, sier Anne Haabeth Rygg, fagdirektør for samferdsel i Forbrukerrådet til NTB.

Ved uenighet

For passasjerer er det nødvendig å vite at hvis ikke klagen vinner fram hos flyselskapet, kan klagen rettes til Transportklagenemnda.

Saken kan gjelde uenighet ved forsinkelser, kanselleringer, overbookinger, bortkommet/skadet bagasje og andre forhold som direkte knytter seg til gjennomføringen av flyreisen fra du møter på flyplassen til du har hentet bagasjen.

Halvparten fikk medhold

Transportklagenemnda behandlet klager på fly og jernbane. Nemnda behandlet 329 saker på flyklager i 2011, og klager fikk medhold i halvparten av disse. De aller fleste flyselskapene føyer seg etter nemndas vedtak.

– Det er viktig at passasjerene kjenner sine rettigheter og benytter seg av muligheten til å klage. Dessverre informerer flyselskaper ikke godt nok om hvilke rettigheter passasjerene har når flyet blir forsinket eller kansellert, mener Rygg.

(ANB-NTB)

Tilhengere med nedfellbar forlem



3205 S
inkl. nesehjul
og presenning
Kun **7.190,-**
DU SPARER 865,-!

3205 S Totalvekt 750 kg. Mål: 204x142x35 cm. 13" helårsdekk.
Vår bestselger inkl. presenning og nesehjul (verdi 865,-)

3250 SB Totalvekt 1000 kg.
Mål: 250x142x35 cm. 13" helårsdekk.

3250 SB
13.490,-

Millerjordbukta
8520 Ankenesstrand
Tlf. 76911000
www.sommerseth.net

SOMMERSETH



www.brenderup.no

Brenderup

Pris inkl. mva., ekskl. montering. Les omk. kan tilkomme.

OFOTEN DAMPSKIBSSELSKAP



100 ÅR 24. JULI,

Kl 18.00 ankommer MS gamle Skogøy inn på Narvik havn. Ankenes skolekorps spiller. Tore Sivertsens band underholder. Grilling m.m.